

NÁVOD K POUŽITÍ
Vzduchový kompresor
AC24, AC50, AC50-2
DŮLEŽITÉ INFORMACE

CO JE TŘEBA UDĚLAT PŘED PRVNÍM UVEDENÍM VAŠEHO NOVÉHO KOMPRESORU DO PROVOZU

1. Na horním předním panelu kompresoru je bílý plastový uzávěr vložený do otvoru pro dolévání oleje. Odstraňte přepravní uzávěr a vyměňte jej za červený uzávěr hrdla olejové nádrže (je součástí balení) a vložte jej do hrdla olejové nádrže.
2. Dále je v dodávce díl vzduchového potrubí černé barvy (v tašce na náhradní díly jako součást balení). Zašroubujte díl do otvoru ze strany a v horní části hrdla kompresoru.
3. Pomocí měřiče hladiny, vestavěného do spodní přední části kompresoru (hned za regulátorem, zkontrolujte hladinu oleje. Aby kompresor normálně pracoval, musí být hladina uprostřed měřiče hladiny. Pokud je třeba dolít olej, použijte jakýkoli standardní olej pro vzduchové kompresory, které dostanete ve velkoobchodech se stavebninami či jiných větších maloobchodních prodejnách.
4. Na regulátoru jsou dvě hrdla na vypouštění vzduchu. Spotřeba vzduchu pro jednu tvarovku se reguluje otáčením páčky regulátoru. Pro druhou je zajištěn volný proud přímo ze zásobníku. Před zapnutím kompresoru našroubujte na tvarovku s volným proudem kovový kryt nebo rychlospojku. Na závitové spoje použijte při práci se vzduchovými tvarovkami nylonovou pásku, aby nedocházelo k úniku vzduchu.

ÚVOD

Pozorně si přečtete tento návod předtím, než uvedete daný vzduchový kompresor do provozu nebo začnete provádět jeho údržbu, abyste se seznámili s náležitými pravidly pro bezpečnostní techniku, provoz a údržbu. NEDODRŽENÍ POKYNŮ UVEDENÝCH V DANÉM NÁVODĚ MŮŽE MÍT ZA NÁSLEDEK ÚRAZ, HMOTNOU ŠKODU A NEBO ZRUŠENÍ ZÁRUKY. Dodržování pokynů uvedených v daném návodu vám zajistí delší a bezpečnější životnost vzduchového kompresoru.

PRAVIDLA BEZPEČNOSTNÍ TECHNIKY

NEBEZPEČÍ — BEZPROSTŘEDNÍ NEBEZPEČÍ, KTERÉ BUDE MÍT ZA NÁSLEDEK VÁŽNÁ ZRANĚNÍ NEBO SMRT OSOB.

- ZA ÚČELEM SNÍŽENÍ RIZIKA POŽÁRU NEBO VÝBUCHU NIKDY NEROZPRAŠUJTE VZNEŠLIVÉ KAPALINY V UZAVŘENÉM PROSTORU. Jiskření během práce motoru a tlakového relé jsou normální jevy. Pokud se jiskry dostanou do kontaktu s benzinovými výparry nebo s výparry jiného rozpouštědla, mohou vzplanout, přičemž hrozí požár nebo výbuch. Vždy provozujte kompresor v dobře větraném místě. Nekuřte během rozprašování. Nepoužívejte rozprašovače v místech, kde jsou jiskry nebo plamen. Držte kompresor co nejdál od oblasti rozprašování.
- Rozpouštědla trichlorethan a dichlormethan mohou chemicky reagovat s hliníkem, který se používá ve stříkáčích pistolích, malířských čerpadlech atd., a vyvolat výbuch. Pokud používáte tato rozpouštědla, použijte pouze rozprašovací zařízení z nerezové oceli.
- Nikdy nevdechujte bezprostředně stlačený vzduch z kompresoru. Není vhodný k dýchání.

VAROVÁNÍ — POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ, KTERÉ MŮŽE VÉST K VÁŽNÝM ZRANĚNÍM NEBO SMRTI OSOB

- Nepoužívejte svařování na vzduchovém zásobníku kompresoru. Svařování má vliv na pevnost

vzduchového zásobníku kompresoru a způsobuje stav krajní nebezpečnosti. Svařování na zásobníku v každém případě povede ke zrušení záruky.

- Nikdy nepoužívejte elektrický vzduchový kompresor venku, když prší, nebo na mokřem povrchu, neboť to může vést k zásahu elektrickým proudem.
- Toto zařízení se spouští automaticky. Po použití kompresor vždy vypínejte.
- Před údržbou kompresoru, a když se kompresor nepoužívá, vyjměte vidlici ze zásuvky a vypusťte ze systému veškerý tlak.
- Zkontrolujte nominální maximální tlak výrobce pro pneumatické nářadí a příslušenství. Tlak na výstupu kompresoru se má regulovat tak, aby nepřesáhl maximální hodnotu tlaku pro nářadí.
- Při rozprašování barev nebo toxických materiálů se určitě seznamte se všemi štítky a dodržujte pokyny bezpečnostní techniky. V případě, že by mohlo dojít k vdechnutí látky, kterou rozprašujete, použijte respirátor. Přečtěte si všechny pokyny a ujistěte se, že váš respirátor ochrání.
- Při práci s kompresorem si vždy berte ochranný štít nebo brýle. Nikdy nemiřte tryskou nebo rozprašovačem na člověka ani na žádnou část lidského těla.
- V žádném případě neregulujte tlakové relé ani pojistný ventil. Tím se zruší všechny záruky. Záruky byly předem nastaveny v závodě na maximální tlak daného zařízení.

POZOR — POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ, KTERÉ MŮŽE VÉST K MÍRNÉMU ZRANĚNÍ NEBO POŠKOZENÍ ZAŘÍZENÍ

1. Každý den vypouštějte ze zásobníku vlhkost. Čistý a suchý zásobník pomůže předejít korozi.
2. Každý den potáhněte za kruh pojistného ventilu, abyste se přesvědčili, že ventil správně pracuje, a vyčistěte ventil od jakýchkoli případných překážek.
3. Pro zajištění náležitého větrání za účelem chlazení musí být kompresor ve vzdálenosti minimálně 31 cm (12 palců) od nejbližší zdi v dobře větrané místnosti.
4. V případě, že je nutné kompresor přepravovat, jej spolehlivě upevněte. Před přepravou je třeba vypustit tlak ze zásobníku.
5. Chraňte vzduchovou hadici a elektrický kabel před poškozením a probodnutím. Každý týden kontrolujte, zda na nich nejsou slabé nebo opotřebované úseky, a v případě potřeby je vyměňte.

STRUČNÝ POPIS

Tento mikrokompresor má nový design a vynikající kvalitu provedení, k jeho přednostem patří kompaktní konstrukce, vnější vzhled, nízká hmotnost, jednoduchá obsluha, vysoká bezpečnost a nízká hladina hluku, má široké využití ve strojírenství, v chemickém průmyslu k rozprašování a dekorování, automatickému řízení a v dalších oblastech, kde je zapotřebí stlačený vzduch.

CELKOVÝ POHLED A ZÁKLADNÍ SLOŽKY



AC24



AC50



AC50-2

- | | |
|------------------------|------------------------------------|
| 1. Hlavní kompresor | 7. Ventil na vypouštění kondenzátu |
| 2. Tlakové relé | 8. Kolo |
| 3. Vypouštěcí ventil | 9. Odpadová trubka |
| 4. Regulační ventil | 10. Vzduchový zásobník |
| 5. Manometr | 11. Kryt ventilátoru |
| 6. Jednostranný ventil | 12. Pojistný ventil |

ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Model	AC24	AC50	AC50-2
Napětí, V	220-230	220-230	220-230
Frekvence Hz	50	50	50
Výkon, kW/hp	1.5 / 2	1.5 / 2	2.2 / 3
Proud, A	6.4	6.4	9.5
Póly motory	2	2	2
Produktivita, l/min	196	196	360
Nominální rychlost, ot/min	2850	2850	2850
Výstupní konektor	1/4"	1/4"	1/4"
Objem nádrže, l	24	50	50
Maximální provozní tlak, MPa	0,8	0,8	0,8
Hmotnost netto, kg	22	30	36
Hladina hluku, dB	LpA=73.9 LWA=93.9	LpA=73.9 LWA=93.9	LpA=73.9 LWA=93.9
Třída krytí	I	I	I
Stupeň krytí	IP 20	IP 20	IP 20

PŘÍPRAVA KE SPUŠTĚNÍ

1. Místo pro usazení kompresoru musí být čisté, suché a větrané.
2. Dbejte, aby používaní napětí bylo v rozmezí $\pm 5\%$ od nominálního.
3. Dbejte, aby byla hladina oleje v červeném kruhu
4. Doporučuje se používat kompresorový olej SAE30 nebo L-DAB100 více než 10% a používat SAE1Q nebo L-DAB68 méně než 10%.
5. **Otevřete vypouštěcí ventil, nastavte páčku tlakového relé do polohy ZAP (BKЛ). Nechte kompresor běžet 10 minut bez zátěže, abyste před běžným provozem zajistili**

promazání pohyblivých částí.**PROVOZ A SEŘÍZENÍ**

1. Kompresor se ovládá tlakovým relé při normální práci. Dá se automaticky zastavit, když se zvyšuje tlak na maximální hodnotu, a znovu spuštěním tlaku m , který se snižuje na minimální hodnotu. Nominální tlak byl seřízen při výrobě. Dávejte pozor, abyste ho neúmyslně nezměnili. Jakmile se motor vypne, musí se stlačený vzduch v odpadové trubce vypustit přes vypouštěcí ventil pod přepínačem. Je to nezbytná podmínka pro opětovné spuštění, jinak se motor poškodí. Nominální tlak se dá seřídit otočením regulačního šroubu přepínače.
2. Výstupní tlak stlačeného vzduchu se může regulovat regulačním ventilem.
3. Když je třeba zastavit běžící kompresor, nastavte jednoduše páčku tlakového relé do polohy VYP (ВЫКЛ).

VAROVÁNÍ

- Před spuštěním kompresoru sundejte krytku a nasadte vzduchovou trubku a vzduchový filtr.
- Nikdy neodšroubovávejte spojovací součástky, pokud je zásobník pod tlakem..
- Nikdo nerozebírejte elektrickou část, pokud není vypojen konektor ze zásuvky.
- Nikdy z nedbalosti neměňte polohu pojistného ventilu.
- Nikdy nepoužívejte kompresor v místech, kde je napětí příliš nízké nebo příliš vysoké.
- Nikdy nepoužívejte elektrický kabel delší než 5 m s menším profilem, než připouštějí normy.
- Nikdy nevypojujte konektor ze zásuvky před zastavením kompresoru, místo toho nastavte páčku přepínače do polohy Vyp.
- Pokud vypouštěcí ventil nepracuje při zastaveném motoru, okamžitě odstraňte příčinu, abyste motor nepoškodili.
- Mazací olej musí být čistý. Hladina oleje musí být v červeném kruhu měřiče hladiny.
- Vypojte vidlici a odpojte napájení a poté otevřete vypouštěcí ventil.

OBSLUHA

1. Po prvních 10 hodinách práce vyčistěte olejovou vanu motorové skříně a vyměňte mazací olej.
2. Po každých 20 pracovních hodinách kontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby olej doplňujte.
3. Každých 60 hodin práce otevřete vypouštěcí kohout pod zásobníkem, aby se vypustil kondenzát.
4. Pravidelně čistěte olejovou vanu motorové skříně a vyměňujte olej. Čistěte vzduchový filtr a kontrolujte pojistný ventil a manometr.

VYHLEDÁNÍ A ODSTRANĚNÍ ZÁVAD

Tabulka 1

Závada	Možné příčiny	Odstranění
Motor nespustí, pracuje příliš pomalu nebo se zahřívá	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vada na el. vedení nebo nedostatečné napětí 2. Elektrický kabel je příliš tenký nebo příliš dlouhý 3. Závada na tlakovém relé 4. Porucha v motoru 5. Zadržování kompresoru 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte elektrické vedení 2. Vyměňte kabel 3. Opravte nebo vyměňte 4. Opravte nebo vyměňte 5. Zkontrolujte a opravte
Zadírání kompresoru	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pohyblivé části se přešly kvůli nedostatečnému množství oleje 2. Pohyblivé části jsou poškozené nebo zablokované cizím předmětem 	Zkontrolujte klikovou hřídel, ložisko, ojnici, píst, pístní kroužek atd. a v případě potřeby je vyměňte.
Silné vibrace nebo nenormální hluk	<ol style="list-style-type: none"> 1. Spojovací součástka je oslabená 2. Do hlavního kompresoru vnikl cizí předmět 3. Klepu ventily pístu 4. Pohyblivé části jsou značně opotřebené 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte a znovu utáhněte 2. Zkontrolujte a vyčistěte 3. Vyměňte těsnění za silnější 4. Opravte nebo vyměňte
Nedostatečný tlak nebo snížení produktivity	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor pracuje příliš pomalu 2. Vzduchový filtr je ucpaný 3. Netěsnost v pojistném ventilu 4. Úniky z vypouštěcího potrubí 5. Poškozená těsnící vložka 6. Destička ventilu je poškozená, nahromadění zbytků po spalování nebo zadírání 7. Pístní kroužek a válec jsou opotřebené nebo poškozené 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zkontrolujte a opravte 2. Vyčistěte nebo vyměňte náplň 3. Zkontrolujte a seřídte 4. Zkontrolujte a opravte 5. Zkontrolujte a vyměňte 6. Vyměňte a vyčistěte 7. Opravte nebo vyměňte
Nadměrná spotřeba oleje	<ol style="list-style-type: none"> 1. Příliš vysoká hladina oleje 2. Ucpané vzduchové potrubí 3. Pístní kroužek a válec jsou opotřebené nebo poškozené 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Udržujte hladinu v mezích stanoveného rozsahu 2. Zkontrolujte a vyčistěte 3. Opravte nebo vyměňte

Model	AC24	AC50	AC50-2
Vzduchový kompresor	1	1	1
Vzduchový filtr	1	1	2

Odvzdušňovací trubka	1	1	1
Gumová patka	1	1	2
Kola	2	2	2
Návod k použití	1	1	1